

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DELS ARTICLES 14, 18 I 20 DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

Article 14. Cicles i Bicicletes.

Usos i circulació

1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h.

2. A les vies urbanes la circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa. La circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

2.1. La circulació de bicicletes per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

2.2. La circulació pel carril bici dóna prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista. B Butlletí Oficial de la Província de Barcelona Data 28-5-2019 CVE 2019018781 Pàg. 11-49 <https://bop.diba.cat> A

2.3. Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers que així estigui permès i zones de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències. Fora d'aquestes zones, les bicicletes no podran circular en sentit contrari al permès.

2.4. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes, passeigs i camins escolars només en els següents casos i vetllant especialment l'observança de les normes de l'apartat 3: a) Quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als/les ciclistes menors de 10 anys. b) Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui en vorera.

3. Les persones conductores de bicicletes:

3.1. Han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció.

3.2. No poden:

a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.

b) Agafar-se a altres vehicles en marxa.

c) Deixar el manillar amb ambdues mans.

d) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.

e) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

f) Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

3.3. Quan circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

a) Han de respectar la preferència dels vianants.

b) Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera.

c) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.

d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

4. Les bicicletes han de dur un timbre i quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de dur llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5. La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors de 16 anys poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats.

6. Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.

7. Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

a) Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.

b) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.

d) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

8. És d'aplicació a les bicicletes, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de la present Ordenança, d'acord amb la Llei. Són causes específiques de retirada:

a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.

b) L'estacionament en els supòsits de l'apartat 7.

Article 18. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

1. Aquest article regula els usos i condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles tipus C0, els quals es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes. A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits a l'annex 3, tal i com estableix la Instrucció 16/V-124 de la DGT.

2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal i dels cicles de més de dues rodes:

a) L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es. En cas de transportar persones en un dispositiu homologat, els conductors i conductores han de ser majors d'edat.

- b) No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, amb excepció del que estableix l'apartat 3, lletres f) i g) d'aquest article.
- c) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
- d) S'ha circular respectant la preferència de les persones vianants.
- e) S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte de les persones vianants.
- f) S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament la seguretat.
- g) S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.
- h) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
- i) En els espais reservats als o les vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquelles persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.
- j) Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal del tipus B han de portar casc.
- k) Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats, amb excepció dels de tipus A.

3. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle:

- a) Per les voreres, andanes i passeigs d'amplada superior a 5m hi poden circular els vehicles de mobilitat personal del tipus C2 només per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, així com els vehicles de persones amb diversitat funcional, que també poden circular per aquestes vies.
- b) Per les vies de plataforma única de vianants hi poden circular els vehicles de mobilitat personal dels tipus A i C2, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- c) Per les vies de plataforma única on poden circular vehicles hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. Els vehicles tipus A i B poden circular en ambdós sentits, i els dels tipus C1 i C2 només ho poden fer en el sentit senyalitzat.
- d) Pels carril bici no segregats de l'espai de vianants hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- e) Pels carril bici segregats de l'espai dels vianants, hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. En passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- f) Per les calçades zona 30, hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. Els vehicles dels tipus B, C1 i C2 i els del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima superior a 20 km/h circularan tant per la calçada com pel carril bici, sempre en el sentit de circulació establert. Els vehicles del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima inferior a 20 km/h únicament circularan pel carril bici en el sentit de circulació establert.
- g) Per la calçada, hi poden circular els vehicles dels tipus C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 45 km/h i només en el sentit senyalitzat. En cas que la via disposi de carril bici o via ciclable, els vehicles del tipus C1 i C2 també podran circular per aquestes infraestructures en les condicions que la present ordenança determina per a la circulació dels VMP pels carril bici o vies ciclables.

4. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:

a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.

b) Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.

c) Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

d) Les persones usuàries de vehicles del tipus A han de portar casc.

e) Els vehicles dels tipus A i B (amb un màxim de 2 persones i el o la guia) i els del tipus C1 (amb un màxim d'un vehicle per sortida) poden circular segons els usos i condicions de circulació dels punts 2 i 3 d'aquest article.

f) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.

g) El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà pel que disposa l'Ordenança de civisme i convivència ciutadana.

h) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

5. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents:

a) Els vehicles dels tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte.

b) Els vehicles dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb compliment de les regles específiques de l'article 17.7 que s'apliquen amb caràcter supletori.

Article 20. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes i vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes referides en d'aquesta Ordenança, són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Les accions i omissions que constitueixin incompliments de les prohibicions o obligacions en matèria de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes als quals es refereix aquesta Ordenança, són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els reglaments que la desenvolupen o en aquesta ordenança, siguin qualificades com a greus o molt greus.

3.1. Són infraccions greus:

a) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.

b) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.

c) Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.

d) Circular amb la bicicleta o vehicles de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per normativa d'aplicació.

3.2. Són infraccions molt greus:

a) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.

b) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes de forma temerària.

c) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes posant en perill la seguretat de vianants.

d) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes per vies o zones prohibides.

e) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.

f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.