

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC PER A LA MILLORA DE RODALIES I REGIONALS DE TOT EL TERRITORI.

El 2010 el Ministeri de Foment va traspassar a la Generalitat els serveis de rodalies, el qual va ser ampliat als serveis regionals el 2011. El Govern de Catalunya va assumir la gestió dels trens (horaris, freqüència de pas, tarifes i informació als usuaris) i del personal. Aquest traspàs va quedar incomplet ja que no es van traspassar ni els trens ni la infraestructura (vies, estacions i andanes), que segueix estant gestionada per l'Administració General de l'Estat mitjançant ADIF.

Per part del Govern de l'Estat espanyol s'han incomplert de forma manifesta els compromisos derivats del traspàs dels serveis de Rodalies de Catalunya dificultant greument a la Generalitat de Catalunya l'exercici de les competències que li corresponen.

El mateix any 2010 el Govern de l'Estat va aprovar un pla de Rodalies, que preveia una inversió en millores de 4.000 milions d'euros, (modernització, noves infraestructures i millores i noves estacions) però no se n'ha invertit encara ni un 10%. El 2013 després de quatre accidents importants de trens en menys de tres anys, entre els quals un xoc al final de la via a l'estació de Mataró, l'Estat es va comprometre a invertir 306 milions d'euros abans del 2016 per fer microcirurgia a la xarxa de Rodalies.

Un any després el Ministeri només ha executat el 2% dels 306 milions que es van acordar el 2013 per actuacions prioritàries i que s'haurien d'haver materialitzat el 2015. A dia d'avui, el grau de compliment d'aquestes inversions, d'acord amb la informació de la qual es disposa, és el següent: 1,6% en servei, 37,9% en fase d'obres (execució o contractació), 46,3% en projecte i 14,3% pendent d'impuls.

El problema real, però, és que RENFE només és responsable del 30% de les incidències de Rodalies, i la resta són culpa de la infraestructura, és a dir, ADIF; el Govern de la Generalitat només té potestat per sancionar RENFE però no ADIF.

La manca d'inversió suposa un baix grau de millora de la fiabilitat de la infraestructura amb conseqüències clares sobre la qualitat del servei als usuaris que d'altra banda ha suposat un increment de les limitacions temporals de velocitat al conjunt de la xarxa.

Al mes d'abril, ADIF va traslladar a la Generalitat els nous horaris que volia implantar a partir del 12 de juny de 2016 per tal d'adequar els horaris a la situació d'explotació actual, molt condicionada i limitada per les seves pròpies característiques (no millorades per la manca d'inversió), per limitacions temporals de velocitat (no resoltes també per falta d'inversió), i per nous requeriments de seguretat.

Des d'ADIF s'ha plantejat de forma unilateral la implantació d'uns nous horaris per als serveis de Rodalies de Catalunya de competència de la Generalitat de Catalunya que repercuteixen en els horaris oferts als clients. Aquest nou horari és conseqüència de les deficiències i limitacions derivades del mal estat de gestió i conservació de les infraestructures ferroviàries de competència de l'Administració General de l'Estat i suposen un increment dels temps de viatge de totes les línies i consoliden els retards actuals.

La causa d'aquest empitjorament dels temps de viatge que ADIF vol imposar als usuaris de Catalunya és el mal estat de la xarxa de rodalies i regionals de Catalunya com a conseqüència de dècades de no inversió per la millora de la xarxa de Catalunya. Aquesta manca d'inversió, que fins ara s'ha concretat i patit per part dels usuaris de Rodalies en forma d'accidents, incidents, avaries i una continuada pèrdua de velocitat comercial i fiabilitat, ara ADIF la vol portar al límit augmentant els temps de viatge per la reducció de velocitat que imposarà als trens que circulin per la xarxa de Catalunya afectant rodalies i regionals sense l'adopció de les inversions i mesures correctores corresponents.

La comarca del Maresme pateix contínuament de problemes amb la línia R1. Aquesta línia és

hereva del primer ferrocarril que es va construir fa 168 anys: la línia Mataró-Barcelona. La línia R1 transporta uns 39,6 milions de passatgers per any, dels quals 102.214 de mitjana en un dia laborable. A més, l'any 2005 vam perdre la connexió amb l'aeroport pel canvi de recorregut fins a Molins de Rei, una recurrent demanda de la comarca del Maresme pels beneficis que suposa la connectivitat directa amb l'Aeroport del Prat.

Per tot l'exposat anteriorment, els regidors i regidores d'ERC proposem al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Instar la Generalitat de Catalunya que no s'accepti cap canvi en els horaris de Rodalies de Catalunya que empitjorin els temps de viatge si no es disposa del subministrament per part d'ADIF de la informació detallada dels motius del canvi efectuat i de les mesures concretes i calendaritzades, en un breu període de temps, de reversió de la situació per a recuperar els temps de viatge que afecten negativament els usuaris dels serveis de Rodalies de Catalunya.

Segon.- Instar al Govern de l'Estat a la realització amb caràcter urgent de les inversions per desactivar les limitacions temporals de velocitat existents en els serveis de Rodalies de Catalunya per garantir un servei digne als usuaris de Catalunya.

Tercer.- Instar al Govern de l'Estat l'execució de les inversions previstes en els diferents acords subscrits, en el Pla de Rodalia de Barcelona i en l'acord dels 306 M d'€, així com l'execució de la resta d'actuacions demanades en els diferents fòrums de coordinació i seguiment d'actuacions estatals a Catalunya entre la Generalitat i l'Estat.

Quart.- Instar al Govern de l'Estat a complir amb tots els compromisos derivats del traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis de Rodalies de Catalunya i específicament a:

- Transferir anualment a la Generalitat de Catalunya els recursos establerts als acords de traspàs, necessaris per a finançar l'explotació dels serveis.
- Impulsar la formalització del contracte de gestió del servei amb l'empresa operadora Renfe.
- Formalitzar el conveni per a la participació de la Generalitat de Catalunya en la gestió de les estacions ferroviàries.

Cinquè.- Instar al Govern de l'Estat al traspàs de la infraestructura (vies i estacions) per completar el traspàs de Rodalies de Catalunya, mitjançant la segregació de la xarxa ferroviària d'interès general per tal que la Generalitat pugui assumir la totalitat de competències sobre el conjunt del sistema ferroviari de Catalunya.

Sisè.- Demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat un estudi per la recuperació de la connectivitat directa del Maresme amb l'Aeroport del Prat.

Setè.- Comunicar aquests acords a tots els grups polítics del Parlament de Catalunya i del Congrés de Diputats, al Departament de Territori i Sostenibilitat, al Ministeri de Foment i a la ciutadania, en aquest darrer cas a través dels mitjans de comunicació municipals.

12 VOTS A FAVOR: ERC, CIU, CUP, PSC i no adscrits
1 ABSTENCIÓ DEL PP